

- 1. TYPE DE COMPÉTITION**
- 2. HORAIRES**
 - 2.1 Horaire d'une journée de courses régulière de motocross
 - 2.2 Temps chronométré
- 3. CHAMPIONNAT**
 - 3.1 Un championnat motocross
 - 3.2 Activités compilées au championnat
- 4. CLASSES**
 - 4.1 Motocross
- 5. ATTRIBUTION DES POINTS**
 - 5.1 Pointage motocross
 - 5.3 Exceptions
- 6. IDENTIFICATION DES COUREURS : COULEURS ET NUMÉROS**
 - 6.1 Dimensions des chiffres
 - 6.2 Identification des VTT
- 7. ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE (PAR SOUCI DE SÉCURITÉ)**
 - 7.1 Moto
 - 7.2 VTT
 - 7.3 Coureur
- 8. PROTAIS**
- 9. ABANDON PENDANT UNE COURSE**
- 10. FAUX DÉPART**
- 11. MAÎTRE DRAPEAUX**
- 12. SANCTIONS**
 - 12.1 Dans le cas d'un non respect d'un bénévole
 - 12.2 Manœuvre dangereuse volontaire
 - 12.3 Drapeaux
 - 12.4 Raccourci
 - 12.5 Changement de moto pendant la compétition
- 13. FRAIS D'ADHÉSION**
- 14. ADMISSION DES PARTICIPANTS**
- 15. RÉPARTITION DES FRAIS D'INSCRIPTION**
- 16. DRAPEAUX**
- 17. LISTE DES DIRIGEANTS DU CLUB**
- 18. CALENDRIER DES ACTIVITÉS**
- 19. LISTE DES PROMOTEURS**

1. TYPE DE COMPÉTITION

-  Motocross : Piste large avec obstacles, 1 min 30 secondes par tour, triple saut et sauts considérés comme dangereux interdits.

2. HORAIRE

2.1 Horaire régulier d'une journée de motocross

 Inscription	7h00 à 8h00
 Réunion des coureurs	8h15
 Début des pratiques	8h30
 Réparation de la piste (au besoin)	11h30
 Début des compétitions	12h00
 Départs dans l'ordre aux 15 minutes :	VTT Pee wee Écoliers 65 cc (8 à 11 ans) Femmes Vétéran inter et Expert Écoliers 9-12 Junior Pro 125 Initiation Écoliers 13-15 (80cc à 100cc 2T et 150F 4T) Inter Pro Open
 Compilation des résultats et analyse de grief	Pro Open
 Remise des prix de présence	

Note : Les heures peuvent varier un peu

N.B. : Les inscriptions seront acceptées jusqu'à 8h00, si inscription en retard, une pénalité de 10.00\$ sera appliquée et le coureur ne pourra se présenter à sa pratique. Aucune inscription ne sera acceptée après 8h30 et ce, sans exception.

2.2 Temps chronométré

	Temps de pratique	Temps de course
 Pro	15 min.	12 min. + 1 tour
 Open	00 min.	10 min.
 Autres catégories	15 min.	10 min.
Initiation	15 min.	8 min.

3. CHAMPIONNATS

3.1 Un championnat

-  Motocross
-  Un membre a le droit de participer à 2 championnats par saison
-  Seul le pointage du membre sera compilé au championnat et ce, à partir de la date d'achat de la carte de membre

3.2 Activités compilées aux championnats

-  Toutes les compétitions prévues au calendrier, sans distinction, dans chacun des championnats
-  Sauf; Pee-wee et initiation

4 CLASSES

4.1 Motocross

Les membres pourront s'inscrire dans une classe supérieure. Les résultats obtenus dans la classe inscrite au championnat seront compilés.

-  Pro
-  Intermédiaire
-  Vétéran expert
-  Vétéran intermédiaire
-  Junior
-  Femmes
-  Initiation
-  Écoliers 85 (13 à 15) (85cc à grosses roues et max. 100cc 2 temps et 150 4 temps)
-  Écoliers 85 (9 à 12) (85cc à grosses roues et max. 100cc 2 temps et 150 4 temps)
-  Écoliers 65 (8 à 10)
-  Pee-wee * (5 à 8 ans, moins de 50 cc) automatique

Les dirigeants se réservent un droit de regard sur le choix de la classe lors de l'inscription au championnat.

Pour les classes fonctionnant avec l'âge, le coureur devra avoir l'âge requis au 1^{er} janvier de la présente saison.

Le club se réserve le droit de changer un coureur de catégorie, s'il est jugé trop fort.

4.2 Obligatoire

Si un coureur désire changer de catégorie, l'accord du comité est obligatoire.

** participation seulement, pas de championnat*

5 ATTRIBUTION DES POINTS

5.1 Pointage motocross

Des points sont attribués à chaque participant pour chaque épreuve, selon leur position d'arrivée. C'est le total des points obtenus au cours de cette journée qui sera compilé au championnat.

1 ^{ière} position	25 points	6 ^{ième} position	18 points
2 ^{ième} position	23 points	7 ^{ième} position	17 points
3 ^{ième} position	21 points	8 ^{ième} position	16 points
4 ^{ième} position	20 points	9 ^{ième} position	15 points
5 ^{ième} position	19 points	Etc.....	

En cas d'égalité, c'est le résultat de l'événement 2 qui décide de la position finale;

Exemple :			
Participant X	Événement 1	2 ^{ème} position	23 points
	Événement 2	3 ^{ème} position	<u>21 points</u>
	Classement 3^{ème} position		44 points
Participant Y	Événement 1	3 ^{ème} position	21 points
	Événement 2	2 ^{ème} position	<u>23 points</u>
	Classement 2^{ème} position		44 points

Le total des deux événements sera compilé pour le championnat de la saison.

L'ordre dans lequel les coureurs iront se placer sur la ligne de départ pour la première course de la saison sera pigé.

Pour le premier départ des autres courses de la saison, l'ordre ira selon la position au championnat.

Pour la deuxième course de la journée, l'ordre ira selon les positions de la première course de la journée en cours.

5.3 Exceptions

Organisateurs : Les promoteurs de course qui ne veulent ou ne peuvent pas participer à leur événement, se verront attribuer comme résultat à cette course le meilleur de ses résultats de la saison en cours. Si l'organisateur participe à la course, il recevra les points obtenus lors de celle-ci.

Secours : Un coureur qui se porte au secours d'un compagnon gravement blessé lors d'une course, compromettant ainsi la course, se verra remettre comme résultat à cette course le meilleur de ses résultats de la journée.

6 IDENTIFICATION DES MOTOS : PLAQUES (3) ET NUMÉROS

Une couleur de plaque et de numéro est définie. L'identification des motos est désormais obligatoire et doit être identique au coureur. Si le coureur ne s'identifie pas correctement, il pourra voir ses résultats annulés par les préposés au marquage.

CLASSE	COULEUR DE LA PLAQUE	COULEUR DES NUMÉROS
PEE-WEE	AU CHOIX	AU CHOIX
ÉCOLIER 65 CC (8 À 11)	NOIR	BLANC
ÉCOLIER 85 CC (9 À 12)	BLANC	ROUGE
ÉCOLIER 85 CC (13 À 15)	BLANC	NOIR
INITIATION	BLANC	ROUGE
FILLE	BLEUE	BLANC
JUNIOR	BLANC	ROUGE
INTERMÉDIAIRE	JAUNE	NOIR
VÉTÉRAN EXPERT	NOIR	BLANC
VÉTÉRAN INTERMÉDIAIRE	NOIR	BLANC
PRO	BLANC	NOIR
VTT	BLANC	NOIR

6.1 Les chiffres auront une hauteur de 6 pouces minimum

6.2 Plaque à l'arrière et un dossard (gilet) sont fortement recommandés. (VTT seulement)

7. ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES : (PAR SOUCI DE SÉCURITÉ)

7.1 Moto

L'équipement de moto complet est exigé pour tous les coureurs. Les motos doivent être munies de toutes leurs pièces : les ailes, les poignées de levier etc. sous réserve de se voir refuser l'accès à la ligne de départ.

7.2 VTT

Pour les VTT, le « cut off » doit être fonctionnel et accroché au coureur, les marchepieds (nerf guard) sont obligatoires, sous réserve de se voir refuser l'accès à la ligne de départ.

7.3 Coureur

Lunettes, casque, plastron, chandail à manches longues, bottes pantalon, genouillère et protège cou (conseillé).

7.4 Blessure

Aucun coureur ne sera accepté sur la piste avec une fracture (plâtre, attelle, etc...)

8. PROTAIS

Seul le coureur a le droit de se présenter pour débattre son grief en présence de la coordonnatrice et/ou du maître drapeau et seulement pendant la pause et pendant la période de compilation finale à la fin des activités. Après la remise des trophées il ne sera plus possible de changer les résultats de la journée.

9. ABANDON PENDANT UNE COURSE DE MOTOCROSS

L'abandon sera considéré lorsque le coureur n'aura pas complété 50% de la course.

10. FAUX DÉPART

Tout coureur qui cause un faux départ prendra le nouveau départ en sens inverse derrière les autres participants.

11. MAÎTRE DRAPEAUX (officiel principal)

Le maître drapeau prendra en charge la journée de l'événement.

Ses fonctions sont :

-  Déterminer si des changements à la piste sont nécessaires
-  Signaler le début des courses
-  Décider des disqualifications de pilote et éliminer tout pilote qui viole les règles d'un événement
-  Recevoir et décider des protestations
-  Affecter les signaleurs, selon le besoin à divers points sur la piste et pour les instruire sur leurs fonctions
-  Fournir un ensemble complet de drapeaux
-  Si au cours de la journée une section de la piste se dégrade, il a autorité de pouvoir éliminer ou faire réparer cette section de piste pour la sécurité de tous
-  Les Pee wee et les écoliers 65 utiliseront souvent la même piste, par contre si un endroit est infranchissable, l'officiel a le droit de faire contourner cette section jugée dangereuse.
-  Pour voir au bon déroulement de la compétition

12. SANCTIONS

12.1 Dans le cas d'un non respect d'un bénévole, marqueuse, maître drapeau ou toute autre personne

1 ^{ier} avertissement	Avertissement verbal
2 ^{ième} avertissement	Départ derrière le groupe
3 ^{ième} avertissement	Le participant sera retiré de la course

« « « Les parents sont également concernés par ce règlement » » »

12.2 Manœuvre volontairement dangereuse

Toute manœuvre dangereuse pour les participants, bénévoles et spectateurs sera sanctionnée par le renvoi du participant de cette activité. S'il y a récidive, l'individu sera banni des activités du club sans remise d'argent.

12.3 Drapeau

Tout coureur qui sautera sur un saut lorsque l'officiel agitera le drapeau jaune devant lui, sera automatiquement disqualifié de cette course. (Lorsqu'un drapeau jaune est agité, le coureur doit rouler ce saut).

12.4 Raccourci

Le non respect des indications de parcours, flèches et banderoles ou l'utilisation de raccourci déloyal par un participant sera sanctionné de 5 positions du résultat de sa course. Nous entendons par **raccourci déloyal** : *Tout trajet permettant au participant de gagner du temps.* Ex : À côté d'un saut ou de « rocker ». Ce raccourci devant être jugé par deux officiels du club.

12.5 Changement de moto pendant la compétition

Un participant qui changera de moto pendant une compétition sera disqualifié de celle-ci.

En motocross on peut changer de moto entre le moto 1 et moto 2 en respectant son numéro de coureur (point 6 du règlement)

12.6 **Il est interdit de rouler sur sa moto ou VTT entre les puits et la ligne de départ. (Pit bike interdit)**

12.7 Tous les arbitres, pilotes, mécaniciens, toutes autres personnes qui est liée aux pilotes et photographes de course ne doivent pas consommer ou être sous l'influence d'intoxicants ou des drogues qui pourraient affecter leurs capacités mentales ou physiques normales. Sans compter que ce comportement affecterait la sécurité de la course, une telle utilisation est contradictoire avec le concept de la bonne conduite sportive et est nuisible pour le sport motorisé.

Le pilote lié à tout ceci, sera automatiquement retiré de la course.

13. FRAIS D'ADHÉSION MOTOCROSS

Carte de membre	100.00\$ avant le 15 avril (130.00\$ après cette date)	
Licence d'un jour	30.00 \$	
Carte de pratique	50.00 \$	
Inscription à chacune des courses	Catégories	20.00\$
	Pee wee	10.00\$

Le montant des assurances est compris dans ces montants.

Pas de remboursement d'inscription après le départ de la première pratique de la journée.

Un participant peut s'inscrire à 2 classes maximum

14. ADMISSION DES PARTICIPANTS

Une convention d'acceptation de risques signée doit accompagner chaque inscription. Aucun coureur de moins de 18 ans ne peut participer à un événement sanctionné par le « Club motocross SLSJ » sans le consentement écrit d'un parent ou d'un tuteur légal. Le parent, le tuteur ou l'adulte autorisé **doit demeurer présent** pendant que le membre participe aux compétitions.

15. RÉPARTITION DES FRAIS D'INSCRIPTION

-  Des bourses, trophées et médailles seront distribués en prix à chacune des activités.
-  Les bourses et les trophées seront donnés aux 3 premiers de chaque classe sauf
-  Peewee : Pas de bourses. Trophées ou médailles à tous
-  Initiation : Pas de bourse ni de trophées
-  65cc : Bourses aux 3 premiers et trophées aux 5 premiers.
-  Le reste des revenus d'inscription est réservé pour couvrir les frais d'assurance, d'administration et pour les bourses de championnat.
-  La remise des bourses, trophées et médailles se fera sur place.
-  **Remise des bourses et trophée sur le site de l'événement.**
-  **Concernant les bourses, 5 coureurs et moins inscrits dans une classe, les bourses seront payback**

16. DRAPEAUX

Drapeau quadrillé noir et blanc	Pour indiquer le vainqueur à la fin de la course
Drapeau blanc	Pour indiquer le dernier tour
Drapeau jaune	Pour indiquer un coureur tombé (interdit aux autres coureurs de sauter le saut ou de dépasser dans cette section)
Drapeau rouge	Pour indiquer un faux départ ou l'arrêt d'une course
Drapeau noir	Pour disqualifier un coureur
Drapeau bleu	Indique que vous êtes sur le point d'être rattrapé par des pilotes plus rapides
Drapeaux en croix : (blanc et bleu)	Pour indiquer la mi course

17. LISTE DES DIRIGEANTS DU CLUB

Président :	Claude Lapointe	418-668-7340
Vice président :	Jean-François Claveau	418-662-4370
Secrétaire trésorière :	Gina Thibeault	418-344-1506
Départs et résultats internet :	Karine Tremblay	418-699-1095
Arbitre des classements:	Bernard Mérette	418-672-2067
Relations publiques :	Guy Maltais	418-547-0365
Photographe :	Caroline Duchesne	418-547-0365
Remorque :	Valérie et Benoît Martel	418-548-2375
Commanditaires :	Sébastien Tremblay	418-543-0594

18 HORAIRE DES COURSES

 19 mai 2012	Motocross & Vtt	Desbiens
 2 juin 2012	Motocross & Vtt	Ferland et Boileau
 16 juin 2021	Motocross & Vtt	L'Ascension
 30 juin et 1^{er} juillet 2012	Motocross & Vtt	Desbiens (avec CMRC)
 14 juillet 2012	Motocross & Vtt	St-François de Sales
 4 Août 2012	Motocross & Vtt	St-Félicien
 18 août 2012	Motocross & Vtt	La Tuque
 8 septembre 2012	Motocross & Vtt	St-Jean-Vianney
 15 septembre 2012	Motocross & Vtt	St-Félicien

LISTE DES PROMOTEURS

L'ASCENSION	David Fleury.....	418-347-5892
FERLAND ET-BOILEAU.....	Gilbert Gagnon	418-676-2227
ST-FÉLICIEN.....	Guy Dubois	418-637-2329
.....	Pierre Dubois.....	418-515-9090
DESBIENS	Pier-Luc Tremblay.....	418-487-1331
ST-FRANÇOIS DE SALES.....	Carol Martel	418-348-6444
LA TUQUE	Jean-François Cantin	819-523-4722
ST-JEAN-VIANNEY		